

System ogrzewania powierzchni zewnętrznych

**INTEREX
KATOWICE**

Lód i śnieg zalegający na chodnikach, rampach załadunkowych, wjazdach, schodach i innych drogach dojazdowych może stanowić poważne zagrożenie i być przyczyną wypadków i opóźnień komunikacyjnych.

Jedyną naprawę skuteczną metodą utrzymania nawierzchni chodników, podjazdów i przejść w stanie zapewniającym bezproblemowe i bezpieczne poruszanie się jest zastosowanie elektrycznych przewodów grzewczych.

Raychem posiada kompletny pakiet rozwiązań grzewczych, dobrany tak, aby spełnić wymagania aplikacji budownictwa komercyjnego, przemysłowego i mieszkaniowego.

Prawidłowo zaprojektowany i wykonany system przeciwołodziowy **Raychem** gwarantuje bezpieczeństwo ruchu ko-

wego i pieszego, ograniczenie kosztów napraw uszkodzeń nawierzchni spowodowanych działaniem zamarzającej wody, oszczędność energii i czasu na usuwanie oblodzenia oraz ochronę środowiska przed używaniem substancji do rozmrażania.



Korzyści z zastosowania elektrycznych systemów ogrzewania powierzchni zewnętrznych:

- Stały, całodobowy dostęp do budynku
- Drogi odśnieżają się „same” – system eliminuje konieczność odśnieżania ręcznego
- Ograniczenie czasu odśnieżania - system zapobiega tworzeniu się zasp w trakcie ich powstawania.

Rozwiązania **Raychem** to trwale szybkie i łatwe w montażu systemy, które mogą być montowane w betonie, piasku lub asfalcie.

Każde rozwiązanie ogrzewania Raychem jest uzupełnione o inteligentny system sterowania, który dostarcza użytkownikowi przydatne informacje i zapewnia ekonomiczną eksploatację. Układ sterowania i kontroli (VIA-DU-20) wraz z czujnikami może być stosowany ze wszystkimi systemami ogrzewania podjazdów.



Aplikacje dla nawierzchni betonowych

Czujnik temperatury otoczenia*
VIA-DU-A10 (w zestawie)

Czujnik temperatury i wilgotności
VIA-DU-S20

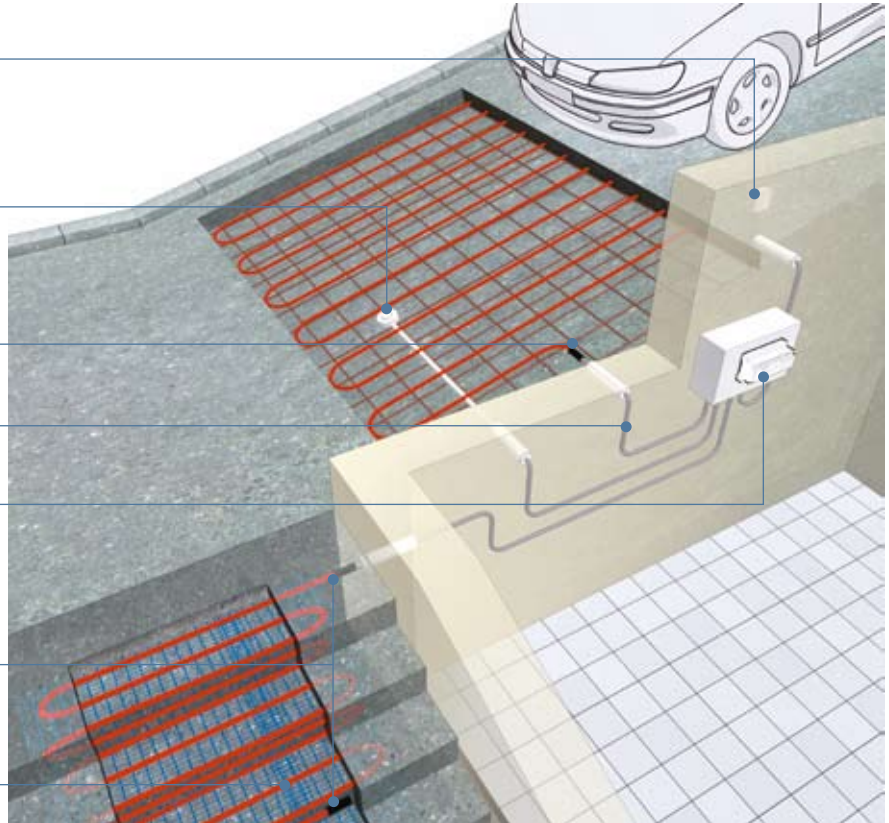
Zestaw przyłączeniowo-zakończeniowy
(VIA-CE1)

Przewód przyłączeniowy (VIA-L1)

Sterownik
(VIA-DU-20)

Zestaw przyłączeniowo-
zakończeniowy (VIA-CE1)

Samoregulujący przewód grzejny
(EM2-XR) lub stałoporowy przewód
grzejny (EM4-CW)



* Czujnik opcjonalny, konieczny, gdy na sterowniku wybrano "detekcję lokalną".

Rozwiązania Raychem dla nawierzchni betonowych

	Produkt	Opis
Zbrojone rampy betonowe i schody	EM2-XR	Samoregulujący przewód grzejny do zbrojonych ramp betonowych i schodów
Aplikacje domowe/podjazd do garażu/pasy jezdne	EM2-CM	Stałoporowa mata grzejna, zakończona fabrycznie do ramp, chodników i pasów jezdnych, 230V
Schody/podjazdy dla niepełnosprawnych	EM4-CW	Stałoporowy przewód grzejny, zakończony fabrycznie, rozwiązanie dla większych powierzchni betonowych i schodów, 400V

System ogrzewania powierzchni zewnętrznych

**INTEREX
KATOWICE**

Aplikacje dla nawierzchni asfaltowych

Czujnik temperatury otoczenia*
VIA-DU-A10 (w zestawie)

Czujnik temperatury i wilgotności
VIA-DU-S20

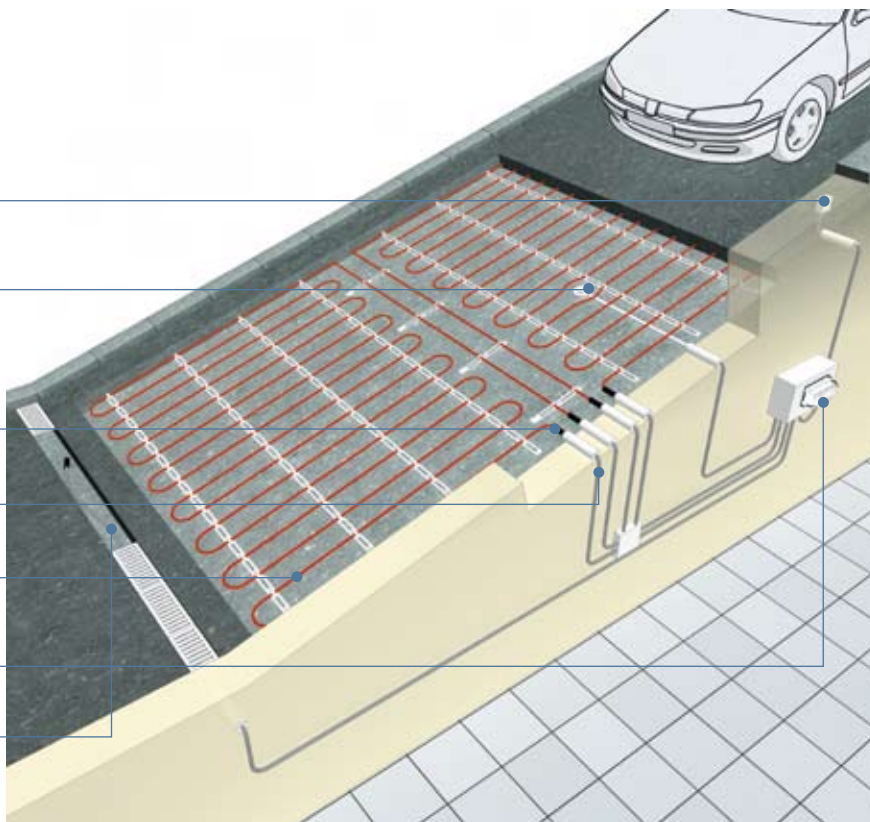
Połączenie przewodu grzejnego z
przewodem zimnym (wykonane fabrycznie)

Fabryczny przewód zimny

Przewód grzejny w izolacji
mineralnej (EM2-MI)

Sterownik
(VIA-DU-20)

Ogrzewanie odwodnienia liniowego
(8BTV-2-CT)







* Czujnik opcjonalny, konieczny, gdy na sterowniku wybrano "detekcję lokalną".

Rozwiązania Raychem dla nawierzchni asfaltowych

	Produkt	Opis
Powierzchnie zewnętrzne z nawierzchnią asfaltową	EM2-MI	Izolacja mineralna, przewód grzejny o wysokiej wytrzymałości temperaturowej do nawierzchni asfaltowych

Właściwości produktów i sposób doboru:

Właściwości produktów	EM2-XR 	EM2-MI 	EM2-CM 	EM4-CW 
Opis produktu	Samoregulujący przewód grzejny	Przewód grzejny w izolacji mineralnej, o stałej mocy	Mata grzewcza do ogrzewania ramp, o stałej mocy, zakończona fabrycznie	Przewód grzejny do ogrzewania ramp, o stałej mocy, zakończony fabrycznie
Cechy charakterystyczne	Wyjątkowo wytrzymały samoregulujący przewód grzejny do elastycznego montażu w najtrudniejszych warunkach.	Przewód grzejny zakończony fabrycznie, o wysokiej wytrzymałości temperaturowej przeznaczony do nawierzchni asfaltowych.	Mata grzewcza do ogrzewania ramp, chodników, i pasów jezdnych przeznaczona do szybkiego i łatwego montażu.	Przewód grzejny o stałej mocy, przeznaczony do ogrzewania większych powierzchni, tam gdzie dostępne jest napięcie 400 V.
Napięcie zasilające	230 Vac	230 Vac	230 Vac	400 Vac
Nominalna moc grzewcza	90 W/m w temp. 0°C	50 W/m	300 W/m ²	25 W/m
Maksymalna długość obwodu	85 m	136 m	12,6 m ² (Wymiar maty = 21 m x 0,60 m)	250 m
Maksymalna temperatura ekspozycji	100°C	250°C	65°C	65°C
Połączenia i zakończenia	Przewody przycinane na długość i zakończone na placu budowy (przy użyciu komponentów termokurczliwych). Dostępne również zestawy zakończone fabrycznie (o długościach określonych lub na życzenie).	Zakończony fabrycznie	Zakończony fabrycznie	Zakończony fabrycznie
Zalecany sterownik	VIA-DU-20	VIA-DU-20	VIA-DU-20	VIA-DU-20
Atesty	VDE / CE	VDE / CE	VDE / CE	VDE / CE
Montaż na prętach zbrojeniowych	★★★ Szczególnie zalecany	★★ Zalecany		★★ Zalecany
Bezpośredni montaż w asfalcie układanym na gorąco		★★★ Szczególnie zalecany		
Montaż w podsypce piaskowej	★★ Zalecany	★★ Zalecany	★★★ Szczególnie zalecany	★★★ Szczególnie zalecany
Zimny koniec	Nie w standardzie. Prosimy o kontakt z Tyco Thermal Controls w celu uzyskania informacji o gotowych zestawach przewodów EM2-XR.	3 m (na obu końcach przewodu grzejnego)	4 m	4 m
Konstrukcja przewodu grzejnego	Dwużyłowa	Jednożyłowa	Dwużyłowa	Dwużyłowa